

W dzisiejszym numerze

1. Wsparcie w starcie
2. Pomoc humanitarna dotrze szybciej
3. Przetargi na produkty spożywcze na Słowacji
4. Środki podjęte przez Turcję w sprawie międzynarodowego transportu towarów
5. Solidarni z Biznesem
6. Porównanie rozwiązań wspierających biznes i zmniejszających konsekwencje pandemii COVID-19 w poszczególnych krajach
 - a. Francja

Wsparcie w starcie

„Możliwość zawieszenia działalności gospodarczej, wakacje kredytowe i karencja w spłacie – to tylko część ułatwień, na jakie mogą liczyć osoby, które dzięki programowi „Pierwszy Biznes – Wsparcie w starcie” otworzyły własną działalność gospodarczą lub sfinansowały utworzenie miejsca pracy. Stanowią one rozszerzenie rządowej tarczy antykryzysowej.”

1

➔ Czytaj więcej: <https://bit.ly/3cZNtq5>

Pomoc humanitarna dotrze szybciej

„KE rozluźnia – na razie na miesiąc - system zezwoleń na wywóz środków ochrony indywidualnej. Chodzi o to, aby pomoc docierała szybko tam, gdzie jest potrzebna w czasie pandemii koronawirusa. - Program odzwierciedla nasze stałe zaangażowanie w ochronę zdrowia ludzi i wspieranie akcji humanitarnych oraz potrzeby naszych sąsiadów lub partnerów handlowych – powiedział komisarz Phil Hogan.”

➔ Czytaj więcej: <https://bit.ly/2YI5Dig>

Przetargi na produkty spożywcze na Słowacji

Ambasada RP na Słowacji, w ramach monitorowania zaopatrzenia rynku słowackiego w żywność, poinformowała o aktualnych (ogłoszonych) przetargach na produkty spożywcze:

Politechniczna średnia szkoła zawodowa, Dolný Kubín – Kňazia

Termin: 5 maja 2020

Link do ogłoszenia: <https://bit.ly/2ycQapF>

Ośrodek Usług Socjalnych, Žarec, Čadca

Termin: 6 maja 2020

Link do ogłoszenia: <https://bit.ly/3bQxta3>

→ Czytaj więcej: <https://www.gov.pl/web/rolnictwo/slowacja>

Środki podjęte przez Turcję w sprawie międzynarodowego transportu towarów

2

W dniu 27.04.2020 do Okólnika z dnia 09.04.2020 wydanego przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych Republiki Turcji w sprawie międzynarodowego transportu towarów zostały wprowadzone zmiany, na mocy których:

- w odniesieniu do przejazdów tranzytowych (obowiązują dotychczasowe przepisy): pojazdy, które będą przejeżdżać tranzytem przez terytorium Turcji, zostaną zaopatrzone w system śledzenia pojazdu (GPS) i będą mogły wjechać do Turcji oraz będą musiały opuścić jej terytorium w ciągu 24 lub 36 godzin, w zależności od odległości od przejścia granicznego. Okres ten może zostać wydłużony do 48 godzin przy uwzględnieniu warunków drogowych/pogodowych. Pojazdy tranzytowe będą korzystać z wyznaczonych tras, miejsc postoju oraz parkingów.

KURIER

BWZZ

KURIER BIURA WSPÓŁPRACY Z ZAGRANICĄ KIG

- W odniesieniu do transportu do/z Turcji będą przeprowadzane kontrole stanu zdrowia kierowców;
- w przypadku wykrycia objawów choroby, kierowcy zagraniczni nie będą uprawnieni do wjazdu na terytorium Turcji, natomiast kierowcy tureccy zostaną poddani kwarantannie;
- w przypadku niewykrycia objawów choroby, kierowcy zagraniczni będą uprawnieni do wjazdu na terytorium Turcji bez konieczności poddania się 14-dniowej kwarantannie pod warunkiem, że zobowiążą się do opuszczenia Turcji w ciągu 72 godzin (72-godzinny okres może zostać wydłużony o 24 godziny w zależności od warunków drogowych/pogodowych oraz sytuacji panującej przy odprawie celnej). Kierowcy tureccy będą mogli opuścić Turcję bez konieczności poddania się 14-dniowej kwarantannie;
- transport leków, wyrobów medycznych i artykułów spożywczych pilnych dla Turcji będzie obsługiwany priorytetowo.
- Nadal obowiązują obostrzenia dotyczące przejść granicznych z Iranem oraz Irakiem (zabroniony jest ruch, jedynie zagraniczni kierowcy samochodów ciężarowych będą uprawnieni do wyjazdu przez wyżej wymienione przejścia graniczne pod warunkiem, że nie będą ponownie wjeżdżać).
- Transport Ro-Ro jest realizowany bez kierowców (dozwolony jest wyłącznie transport naczep/przyczep).

➔ Źródło: Ambasada Turcji w Warszawie

Solidarni z Biznesem

#SolidarnizBiznesem

Zapraszamy do zapoznania się z akcją wspierania mikroprzedsiębiorstw „Nie pozwolę Ci się zamknąć” organizowaną przez KIG (#SolidarnizBiznesem).

➔ Więcej informacji <https://kig.pl/nie-pozwole-ci-sie-zamknac>

Porównanie rozwiązań wspierających biznes i zmniejszających konsekwencje pandemii COVID-19 w poszczególnych krajach



FRANCJA

Rząd obecnie prognozuje, że w 2020 r. PKB Francji spadnie o 8%, deficyt budżetowy wyniesie 9% PKB, a dług publiczny wzrośnie do 115% PKB. Szacunki te bazują jednak na optymistycznym scenariuszu zakładającym szybki powrót do prawie pełnej aktywności zawodowej po 11 maja br. (termin zniesienia *lockdown'u*) oraz braku drugiej fali zachorowań na jesieni br.

Znaczny spadek aktywności gospodarczej (średnio ok. 35-40%), zanotowano praktycznie we wszystkich branżach, poza rolnictwem i produkcją rolno-spożywczą oraz branżą farmaceutyków. Najbardziej dotkniętymi branżami, gdzie praktycznie całkowicie wstrzymano działalność, są turystyka, hotelarstwo, restauracje, (w przypadku FR sektor turystyczny i około turystyczny odpowiada za ok. 8% PKB), sektor kultury i branży *eventowej*, które nawet po otwarciu częściowym gospodarki nie będą mogły wrócić do normalnej aktywności (specjaliści oceniają, że upaść może 20% hoteli, kawiarni i restauracji, a cały sektor osiągnie w 2020 co najwyżej 30% normalnych przychodów). Bardzo duże trudności przechodzi także branża transportowa, gdzie ok. 80% małych firm jest w stanie całkowitego zatrzymania lub bardzo gwałtownego spadku aktywności. Ponadto, **duże problemy przeżywa przemysł, gdzie spadki produkcji wynoszą ok. 50%**, a gwałtowne załamanie zanotowano w sektorach: metalurgicznym, wydobywczym, elektronicznym, elektryczności, aeronautycznym, kolejowym, stoczniowym, motoryzacyjnym i urzędzeń mechanicznych, które łącznie stanowią ok. 1/3 PKB Francji (31,8%). Według badań, **jedynie połowa francuskich firm eksportujących nadal prowadzi działalność eksportową**, a pozostała połowa kontynuuje ją w ograniczonym trybie wynikającym ze zmniejszonych zamówień, wolniejszego lub droższego transportu i problemów zw. ze wzmożonymi kontrolami lub zamykaniem granic UE.

Trwają prace nad przygotowaniem firm do zapowiadanego na 11 maja otwierania gospodarki oraz wdrożenia nowego planu stymulującego gospodarkę.

Wg Ministra Gospodarki B. Le Maire'a, powrót do pracy po zakończeniu okresu izolacji będzie podporządkowany regułom: całkowitego bezpieczeństwa sanitarnego, zgodności z wytycznymi i zaleceniami, równości podmiotów handlu w dopuszczeniu do pracy (poza barami i restauracjami). Natomiast **plan odbudowy gospodarki FR zostanie oparty na 4 filarach**: absolutnym priorytecie dla inwestycji, planach szczegółowych dla najbardziej dotkniętych sektorów gospodarki, wsparcia popytu oraz współpracy europejskiej i koordynacji z UE. Jednocześnie rząd zapewnił, że w trakcie procesu odbudowy gospodarki FR nie przewiduje się zwiększenia podatków.

W relacjach gospodarczych z Polską należy oczekiwać znacznego spadku obrotów handlowych oraz wymiany turystycznej zarówno w wyniku trwającej kwarantanny, jak i późniejszego ew. spowolnienia gospodarczego. Duży wpływ na spadek wzajemnych obrotów będzie miało wstrzymanie produkcji francuskich koncernów motoryzacyjnych, które mają swoje zakłady w Polsce i których dostawy wewnątrzspółnotowe stanowiły istotny odsetek polsko-francuskich obrotów handlowych. Niewiadomą pozostają również perspektywy inwestycyjne francuskich przedsiębiorstw przemysłowych w Polsce, które reprezentują sektory potencjalnie najmocniej dotknięte kryzysem, tj. sektor motoryzacyjny (PSA), aeronautyczny (Safran). Niektóre z tych firm, które zatrudniają w Polsce wielu pracowników może zwracać się pomoc do rządu polskiego w ramach programów polskich utrzymania zatrudnienia (taki sygnał pojawił się od koncernu Valeo).

Jeśli chodzi o **potencjalne utrudnienia dla polskich firm i pracowników na rynku francuskim**, to oprócz obostrzeń sanitarnych obowiązujących wszystkie firmy prowadzące działalność na terenie Francji, należy zwrócić uwagę na regulacje graniczne, które w praktyce **wykluczają możliwość wjazdu na terytorium Francji polskich pracowników delegowanych** ze wszystkich sektorów poza transportem towarów i służbą zdrowia. Przepisy te nie mają charakteru dyskryminującego i dotyczą pracowników ze wszystkich PCz.

Inną **niepokojącą kwestią dla polskich firm jest wzrastające ryzyko ograniczenia na terenie Francji kabotażu** wykonywanego przez przewoźników spoza tego kraju. Francuski rząd nie podjął jeszcze decyzji jakie zajęć stanowisko wobec apelu krajowych firm.

➔ Źródło: Ambasada RP w Paryżu, MSZ RP