

Solidarni z Biznesem

Zapraszamy do zapoznania się z akcją wspierania mikroprzedsiębiorstw „Nie pozwolę Ci się zamknąć” organizowaną przez KIG (#SolidarnizBiznesem).

➔ Więcej informacji <https://kig.pl/nie-pozwole-ci-sie-zamknac>

Tarcza antykryzysowa – rozwiązania zaakceptowane przez rząd

Rząd przyjął projekty ustaw z tzw. tarczy antykryzysowej opracowane przez Ministerstwo Rozwoju; Ministerstwo Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej; Ministerstwo Finansów; ZUS; KNF; PFR; MS; MSWiA, pod nadzorem KPRM i we współpracy z innymi ministerstwami oraz instytucjami publicznymi. Na pakiet, który ma przeciwdziałać gospodarczym skutkom pandemii koronawirusa składają się:

- projekt ustawy o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19 (specustawa);
- projekt ustawy o udzielaniu pomocy publicznej w celu ratowania lub restrukturyzacji przedsiębiorców (polityka nowej szansy);
- projekt ustawy o zmianie ustawy o systemie instytucji rozwoju (PFR)

➔ Czytaj więcej: <https://www.gov.pl/web/rozwoj/pakiet-dot-tarczy-antykryzysowej--rozwiązania-zaakceptowane-przez-rząd>

Unijne dofinansowanie do wynagrodzeń pracowników w czasie epidemii koronawirusa

Pracodawcy, którym na skutek pandemii koronawirusa spadły obroty, będą mogli starać się o dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Społecznego (EFS). Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej oraz marszałkowie regionów zapewnią pieniądze na pokrycie kosztów wynagrodzeń pracowników i składek na ubezpieczenia społeczne. Jest to jedno z rozwiązań zawartych w projekcie tarczy antykryzysowej.

- ➔ Czytaj więcej: <https://www.gov.pl/web/fundusze-regiony/doplacimy-do-wynagrodzen-by-utrzymac-zatrudnienie>

oraz analiza Krajowej Izby Gospodarczej dotycząca kryzysu na rynku pracy w ramach akcji Solidarni z Biznesem:

- ➔ <https://kig.pl/solidarnizbiznesem-kryzys-na-ryнку-pracy-analiza-kig/>

Normy europejskie dla urządzeń medycznych i sprzętów ochrony osobistej

Komisja Europejska przyjęła decyzje w sprawie jednolitych norm, które pozwolą producentom wprowadzać na wspólny rynek urządzenia o wysokiej wydajności w celu ochrony pacjentów, pracowników służby zdrowia i pozostałych obywateli.

Zmienione jednolite dotyczą one urządzeń krytycznych w trakcie epidemii koronawirusa, takich jak: medyczne maski zasłony, fartuchy i kombinezony chirurgiczne autoklawy sterylizacja

Czytaj więcej:

- ➔ https://ec.europa.eu/poland/news/200325_equipment_pl
- ➔ <https://www.gov.pl/web/rozwoj/normy-europejskie-dla-artykułow-medycznych>

Co unia europejska zrobiła od wybuchu pandemii koronawirusa?

UE działa od początku wybuchu pandemii wirusa COVID-19 - podsumowujemy dotychczasowe działania:

1. monitoruje i informuje o przebiegu pandemii:

sytuację od godziny zero obserwuje European Centre for Disease Prevention and Control - ECDC, które codziennie publikuje raporty i światową mapę przypadków. Wszystko można śledzić ze swojego telefonu poprzez aplikację

<http://bit.ly/ECDCapp>

2. przyspiesza i finansuje badania w celu opracowania szczepionek:

UE finansuje badania nad szczepionką: **80 mln euro** otrzyma CureVac. Szczepionka będzie testowana klinicznie w czerwcu 2020 przeznacza ponad **140 mln euro** na badania powołała zespół doradczy epidemiologów i wirusologów z różnych państw UE

<https://europa.eu/!uG78kH>

3. współpracuje z rządami i koordynuje dystrybucję sprzętu medycznego:

UE podejmuje wspólne decyzje razem z państwami członkowskimi i przyjmuje jednolite wytyczne dla wszystkich krajów

UE organizuje wspólny przetarg na maseczki i sprzęt oraz tworzy zapasy środków medycznych

<https://europa.eu/!Rv43qp>

UE koordynuje, żeby sprzęt trafił tam, gdzie jest najbardziej potrzebny

4. sprowadza do UE obywateli spoza terytorium UE:

UE koordynuje ewakuację swoich obywateli z różnych części świata <https://europa.eu/!gX64TD>

Unijne Centrum Szybkiego Reagowania pracuje 24 godziny na dobę

5. dba o prawa pasażerów:

UE publikuje wytyczne, aby zagwarantować stosowanie praw pasażerów w UE

www.europa.eu/!Kh99Mh w przypadku odwołania, przewoźnik (samolot, kolej, statek, autobus lub autokar) musi zwrócić koszty biletu pasażerom lub zmienić ich trasę.

jeśli sami pasażerowie zdecydują się odwołać podróż, zwrot biletu zależy od jego rodzaju, a firmy mogą zaoferować kupony do wykorzystania w przyszłości.

6. wspiera firmy i osoby, które mogą stracić pracę:

UE przekazuje **37 mld euro** państwom członkowskim, aby zapewnić płynność małym przedsiębiorstwom i sektorowi opieki zdrowotnej, łącznie z tej puli Polska otrzyma **7,4 mld euro** (czyli ok. 32 miliardy złotych) pieniądze te mogą być wykorzystane natychmiast na wsparcie leczenia i długofalowo na złagodzenie skutków społeczno-gospodarczych - wsparcie dla firm i osób, które mogą stracić pracę UE tworzy unijne ramy pomocy państwa

7. globalnie wspiera walkę z koronawirusem:

UE działa solidarnie - w pierwszej fazie epidemii, UE przekazała Chinom ponad 50 ton sprzętu, masek i rękawiczek. Do pomocy włączyły się Włochy, Francja, Łotwa, Estonia i Austria. UE pomaga globalnie - przeznaczając **232 mln euro**, aby zwiększyć globalną gotowość, zapobieganie i powstrzymanie wirusa na świecie

Źródło: <https://www.facebook.com/komisjaeuropejska/>

Porównanie rozwiązań wspierających biznes i zmniejszających konsekwencje pandemii COVID-19 w poszczególnych krajach

Zapraszamy do zapoznania się z kolejną edycją pakietu informacyjnego odnośnie antykryzysowych środków zaradczych, podejmowanych w różnych krajach świata.



ARABIA SAUDYJSKA

Aby zapobiec rozprzestrzenianiu się koronawirusa władze KAS podjęły takie kroki jak: zakaz zgromadzeń publicznych, zamknięcie lotnisk i supermarketów, odwołanie cyklicznych pielgrzymek (Umrah – mniejsza pielgrzymka do Mekki) oraz nocną godzinę policyjną. Dodatkowo Saudi Arabia National Water Company zwiększy zaopatrzenie w wodę do 9,7 miliona m³ dziennie, aby sprostać rosnącemu zapotrzebowaniu związanemu z epidemią.

W samą tylko niedzielę KAS zanotowała rekordowy przyrost nowych zachorowań w liczbie 119. Na dzień 25 marca 2020 odnotowano łącznie 767 przypadków COVID-19. Jest to najwyższa liczba zachorowań w krajach GCC. W poniedziałek w nocy odnotowano pierwszy przypadek śmiertelny. Oparta na sprzedaży węglowodorów gospodarka również ucierpiała. W ujęciu rok do roku cena ropy spadła o prawie 60% w odpowiedzi na zmniejszony popyt globalny. Podobnie jak w innych krajach pierwszymi ofiarami bieżących wydarzeń padły branże takie jak turystyka, hotelarstwo, transport i organizacja wydarzeń.

Władze Królestwa wydzieliły sumę 32 miliardów USD na ratowanie gospodarki w obliczu zagrożenia związanego z epidemią. W kwocie tej zawiera się 13,3 miliarda USD przeznaczonych na wsparcie MŚP. Dodatkowo ogłoszono pomoc w rozmiarze kolejnych 18,6 miliarda USD przeznaczoną na odroczenie należności podatkowych oraz zwolnienie z opłat administracyjnych.

Czytaj więcej:

- ➔ <https://www.aljazeera.com/news/2020/03/saudi-arabia-reports-coronavirus-death-200324135720690.html>
- ➔ <https://www.aljazeera.com/news/2020/03/arabia-imposes-curfew-uae-halts-flights-fight-coronavirus-200323072535720.html>
- ➔ <https://www.arabnews.com/node/1644846/saudi-arabia>
- ➔ <https://www.cnbc.com/2020/03/20/coronavirus-and-oil-saudi-arabia-announces-32-billion-stimulus.html>

Źródło: Al-Jazeera, ArabNews, CNBC

REGION: BAŁKANY

Kraje Bałkanów Zachodnich współpracują w celu ustanowienia korytarzy transportowych, tzw. "Zielonych Korytarzy" aby zabezpieczyć w ten sposób przepływ dóbr podstawowych między EU i krajami trzecimi i zapewnić kontynuację importu i eksportu towarów do krajów regionu i innych.



ALBANIA

Rząd Albanii zatwierdził zmiany w budżecie, aby przekazać środki budżetowe w celu podjęcia działań nadzwyczajnych w związku z pandemią, ok. 6,5 mld ALL (albański lek) zostanie przeznaczonych na pakiet socjalny COVID 19, aby wesprzeć biznes i osoby, które straciły pracę; - 2,5 mld ALL (albański lek) zostanie przekazane Ministerstwu Zdrowia, aby poradzić sobie z nową sytuacją spowodowaną pojawieniem się koronawirusa w kraju; - 2 mld ALL (albański lek) dla funduszu ratunkowego w celu wyposażenia różnych społeczności dotkniętych sytuacją wywołaną pandemią.

Władze Albanii zamknęły wszystkie drogowe przejścia graniczne dla osób wjeżdżających na teren Albanii (wyjazd z terytorium Albanii jest również utrudniony ze względu na zamykanie granic w krajach sąsiadujących). Wewnątrz kraju obowiązują ograniczenia w poruszaniu się samochodami osobowymi. Umożliwiony jest tylko ruch pojazdów w godz. 7.00-8.00 i 16.00-17.00., które uprzednio zostały zgłoszone na policję (np. niezbędny dojazd do pracy, transport towarów etc.) Pozostałe godziny tylko za specjalnym zezwoleniem. Na rogatek ustawiono patrole policyjno-wojskowe. Wprowadzono system wysokich kar finansowo administracyjnych dla osób łamiących ww. reguły. Nie jeżdżą również autokary. Wprowadzono została godzina policyjna, która obowiązuje od godz. 18.00 na terenie całego kraju

Źródło i przydatne strony:

Kancelaria Premiera (informacja dostępna w j. angielskim):

<https://kryeministria.al/en/>

Ambasada RP w Albanii

<https://www.gov.pl/web/albania/ambasada>



BOŚNIA I HERCEGOWINA

Walkę ze skutkami gospodarczymi koronawirusa utrudnia w BiH system polityczny: brak jest efektywnych możliwości koordynacji działań na szczeblu państwa. Oba entity (Federacja BiH oraz Republika Serbska) działają w tym zakresie niezależnie od siebie. Parlament BiH nie uchwalił jeszcze budżetu na rok bieżący, a finansowanie instytucji i służb państwowych odbywa się na podstawie tymczasowych decyzji rządu, podejmowanych co 3 miesiące.

Rząd BiH podejmuje jednak środki obejmujące przygotowanie zbioru zmian i poprawek w przepisach dotyczących stosowania ustawy o VAT, ewentualne odroczenie płatności podatku VA, obniżenie podatku dochodowego.

W FBiH przyjęto zestaw środków w celu zachowania miejsc pracy, ochrony pracowników na wypadek utraty pracy, utrzymania stabilności funduszu ubezpieczeń emerytalnych i rentowych oraz utrzymania stabilności sektora bankowego. Aby tak się stało, rząd FBiH ogłosił, że zostanie ustanowiony specjalny fundusz na wsparcie firm zorientowanych na eksport i firm z innych sektorów. Ustanowiony zostanie również fundusz gwarancyjny, którego zadaniem będzie utrzymanie wypłacalności spółek. Gwarancje mają być wydawane za pośrednictwem banków komercyjnych.

Izba Handlowa RS jest upoważniona do wydawania certyfikatów o „sile wyższej”, zgodnie z którymi lokalne firmy, które podpisały umowy z partnerami z zagranicy, nie będą musiały płacić kar za niedostarczenie swoich produktów w odpowiednim czasie.

Źródło i przydatne linki:

Ambasada RP w Sarajewie

<https://www.gov.pl/web/bosniaihercegowina/ambasada>

Federacja Bośni i Hercegowiny

www.fbihvlada.gov.ba/bosanski/aktuelno_v2.php?akt_id=8426

Republika Serbska

<https://www.vladars.net/eng/Pages/default.aspx>



CHORWACJA

Rząd Chorwacji, potwierdził, że środki gospodarcze, które podejmuje, aby pomóc sektorowi gospodarczemu dotkniętemu epidemią COVID-19, mają dwa cele - utrzymanie miejsc pracy i rozwiązanie problemu płynności.

Według premiera głównym celem tych środków jest odroczenie składek dla podatników znajdujących się w trudnej sytuacji, takich jak podatek dochodowy i od zysków oraz składki na emerytury i ubezpieczenia zdrowotne, z odroczeniem o trzy miesiące plus dodatkowe trzy miesiące. Rząd chce również zapewnić płynność sektora gospodarczego, a Chorwacki Bank Odbudowy i Rozwoju (HBOR) oraz banki komercyjne są skłonne zabezpieczyć kapitał obrotowy i fundusze na spłatę istniejących pożyczek.

Rząd w pakiecie środków sektorowych, które podejmuje, w celu wsparcia są m.in.: nieoprocentowane pożyczki dla gmin, miast i powiatów, dla Chorwackiego Funduszu Ubezpieczeń Zdrowotnych i Chorwackiego Funduszu Ubezpieczeń Emerytalnych.

Informacje dla kierowców samochodów ciężarowych wykonujących transport międzynarodowy
<https://www.gov.pl/web/chorwacja/informacje-dla-kierowcow-samochodow-ciezarowych-wykonujacych-transport-miedzynarodowy>

Chorwacja nie wstrzymała ruchu transportowo-ciężarowego, ale odbywa się on z utrudnieniami. Możliwe jest wielogodzinne oczekiwanie na granicach. Przy wjeździe do Chorwacji priorytetowo traktowane są pojazdy ciężarowe przejeżdżające przez Chorwację tranzytem. Kierowcy wyładowujący transport w Chorwacji powinni mieć stały kontakt telefoniczny z firmą przyjmującą (nawet po godzinach pracy) – służby celne mogą zażądać potwierdzenia odbioru towaru zaraz po dotarciu do punktu docelowego. W przypadku, gdy postój (np. ze względu na tachograf) musi być dłuższy kierowcy poddawani są 14-stodniowej kwarantannie.

Na bieżąco aktualizowane informacje dotyczące przejezdności poszczególnych granic z Chorwacją można uzyskać na:

<https://www.hak.hr/info/stanje-na-cestama?lang=en#border-crossings>

Źródło i przydatne linki:

Ambasada RP w Zagrzebiu

<https://www.gov.pl/web/chorwacja/ambasada>

Government of the Republic of Croatia

<https://vlada.gov.hr/coronavirus-protection-measures/28950>