

GP/123/2020

Warszawa, 7 grudnia 2020 r.

Pan
Jarosław Gowin
Wiceprezes Rady Ministrów
Minister Rozwoju, Pracy i Technologii

Szanowny Panie Premierze,

Zwracam się do Pana Premiera z wnioskiem o uwzględnienie sytuacji polskich regionalnych portów lotniczych spowodowanej pandemią COVID-19 i jej skutkami. Polskie lotniska regionalne mierzą się obecnie z największym kryzysem w historii.

W związku z powyższym zasadne byłoby podjęcie inicjatyw ustawodawczych mających na celu racjonalizację i zmniejszenie kosztów ponoszonych przez zarządzających lotniskami użytku publicznego, m.in. poprzez zmianę ustawy „Prawo ochrony środowiska”.

Przyjęta 27 kwietnia 2001 roku ustawa „Prawo ochrony środowiska” (Dz.U. Nr 62 poz.627; tekst jednolity z dnia 29 maja 2020 r., Dz.U. z 2020 r. poz. 1219) wprowadziła – między innymi – system wypłaty odszkodowań z tytułu ustanowienia wokół portów lotniczych obszarów ograniczonego użytkowania (OOU). Główną przesłanką płacenia odszkodowań jest przekroczenie na w/w obszarach norm hałasu spowodowanych ruchem lotniczym.

Ustawodawca nie przewidział jednak, że w okresie pandemii (trwającej wiele miesięcy, bądź jeszcze dłużej) ruch lotniczy w sposób drastyczny ulegnie zmniejszeniu, a tym samym drastycznie spadnie uciążliwość spowodowana hałasem dla okolicznych mieszkańców. W praktyce sądy – w oparciu o dane sprzed pandemii – w dalszym ciągu zasądzają wysokie odszkodowania (na niezmiennym poziomie) płacone przez porty lotnicze na rzecz otoczenia. Dla przykładu załącznik nr 1 przedstawia spadek ruchu lotniczego za 9 miesięcy tego roku w odniesieniu do lotnisk regionalnych (a przecież w okresie styczeń – połowa marca ruch odbywał się „normalnie”).

Dla przykładu podaję również sytuację Portu Lotniczego Poznań - Ławica.

Tylko do chwili obecnej (lata 2014-2020) Port wypłacił łącznie ponad 114 mln zł odszkodowań wynikających z utworzenia OOU. Prognozowane przychody ze sprzedaży

netto na rok 2020 to kwota 34 mln zł, a koszty odszkodowań już poniesionych do października br. wynoszą 20 mln zł (2/3 wszystkich wpływów). Natomiast planowane przychody na 2021 r. to zaledwie 47 mln, a odszkodowania - 20 mln zł (42,5%). Należy przy tym zaznaczyć, że działalność portu jest w pełni legalna, a wypłaty są z tytułu rzekomego spadku wartości nieruchomości, orzekane przez sądy w oparciu o opinie biegłych, pomimo braku rynkowego dowodu spadków na podstawie zawieranych transakcji.

W związku z powyższym Krajowa Izba Gospodarcza zwraca się do Pana Premiera o spowodowanie moratorium na wypłaty odszkodowań z tytułu ustanowienia wokół portów lotniczych obszarów ograniczonego użytkowania (OOU) na czas występowania pandemii oraz dwa – trzy lata po jej ustąpieniu (wg szacunków ekspertów tyle czasu będzie trwał okres odbudowy ruchu lotniczego).

W celu wyjaśnienia istotnych szczegółów funkcjonowania branży proponuje spotkanie Pana Premiera z jej przedstawicielami.

Z poważaniem,

Henryk Staroń

Załącznik nr 1

Spadek ruchu lotniczego, dane dla wszystkich lotnisk regionalnych zbiorczo.

LOTNISKA REGIONALNE				
	2019	2020		
Styczeń	1 826 579	2 056 813	230 234	12,6%
Luty	1 805 195	2 019 676	214 481	11,9%
Marzec	2 038 537	757 710	-1 280 827	-62,8%
I kwartał	5 670 311	4 834 199	-836 112	-14,7%
Kwiecień	2 312 094	2 915	-2 309 179	-99,9%
Maj	2 708 247	3 203	-2 705 044	-99,9%
Czerwiec	3 047 365	64 696	-2 982 669	-97,9%
II kwartał	8 067 706	70 814	-7 996 892	-99,1%
Lipiec	3 253 114	898 075	-2 355 039	-72,4%
Sierpień	3 302 919	1 224 510	-2 078 409	-62,9%
Wrzesień	3 066 521	972 881	-2 093 640	-68,3%
III kwartał	9 622 554	3 095 466	-6 527 088	-67,8%
Ogółem	23 360 571	8 000 479	-15 360 092	-65,8%