

Warszawa, 8 listopada 2021 r.

**Pan**  
**Andrzej Adamczyk**  
Minister Infrastruktury



Krajowa Izba Gospodarcza, będąca największą organizacją zrzeszającą przedsiębiorców w Polsce, zwraca się z wnioskiem o udzielenie informacji o aktualnych i przewidywanych w najbliższym czasie rozwiązaniach i warunkach wykonywania międzynarodowego transportu ładunków, tak samochodowego jak i kolejowego, na przejściach granicznych z Białorusią, w sytuacji gwałtownie pogłębiającego się kryzysu migracyjnego na tej granicy, spowodowanego działaniami władz Republiki Białoruś.

Pragniemy na wstępie podkreślić, że doceniamy wysiłki i działania władz polskich, mających na celu ochronę polskiej granicy i nakierowanych na maksymalne ograniczanie negatywnych skutków nielegalnej imigracji.

Zaistniała, nadzwyczajna sytuacja oddziałuje jednak negatywnie na warunki prowadzenia działalności przez firmy transportowe, zajmujące się w szczególności transportem międzynarodowym. Polski sektor transportu ładunków jest jednym z największych i najprężniejszych w krajach Unii Europejskiej. Sektor transportowy to dziesiątki tysięcy przedsiębiorców i setki tysięcy miejsc pracy. Z firmami transportowymi współpracują na przejściach granicznych dziesiątki firm logistycznych, spedycyjnych, przeładunkowych, celnych i innych.

Ten obszar biznesowy jest bezpośrednio narażony na skutki zaburzeń w transporcie międzynarodowym, jakie powstają na przejściach granicznych z Białorusią. Jak wynika z informacji pojawiających się w przestrzeni publicznej nie są wykluczone sankcje wobec władz Białorusi, które mogą chociażby przybrać formę wstrzymania komunikacji transportowej przez granicę z Białorusią.

Gdyby, z powodu racji wyższego rzędu, doszło do takiej sytuacji, niezbędne byłoby objęcie transportowych przedsiębiorców, wraz z firmami je obsługującymi,

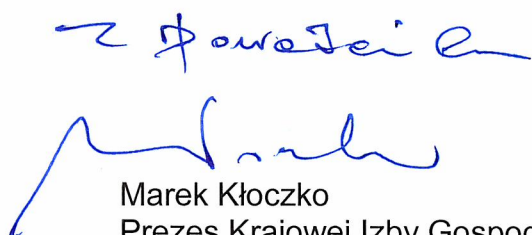
programem pomocy ekonomicznej. Uważamy za celowe podjęcie już teraz prac nad takim programem osłonowym przez Zespół Ekspertów, powołany przez Pana Ministra. Krajowa Izba Gospodarcza gotowa jest delegować do takiego Zespołu swoich przedstawicieli.

W zaistniałej sytuacji należy również podjąć przygotowania dla ochrony pozycji i interesów polskich przewoźników międzynarodowych, poprzez chociażby ułatwienia realizacji przewozów przez przejścia graniczne z innymi krajami, w pierwszej kolejności i w najszerszym zakresie przez przejścia graniczne z Ukrainą.

Przez Polskę i Białoruś przebiegają główne szlaki komunikacyjne z zachodu na wschód, w tym najważniejszy korytarz transportowy w ramach inicjatywy Nowego Jedwabnego Szlaku. Polska zainwestowała w infrastrukturę tych szlaków komunikacyjnych dziesiątki miliardów złotych. Trwają realizacje kolejnych ważnych i dużych inwestycji, jak chociażby w rejonie Terespoła i Małaszewicz. Uważamy te inwestycje za potrzebne i wysoce opłacalne ekonomicznie. Program inwestycji infrastrukturalnych na przejściach granicznych, na wschodniej granicy Polski powinien być zatem kontynuowany. Sytuacja na granicy z Białorusią z pewnością z czasem się znormalizuje i będzie kontynuowany trend wzrostowy w wymianie handlowej, a w konsekwencji w transporcie międzynarodowym.

Obecnie najważniejszymi sprawami jest ochrona pozycji polskich przewoźników międzynarodowych, umożliwienie im dotrzymania zobowiązań kontraktów przewozowych i utrzymanie ciągłości łańcuchów dostaw zaopatrzeniowych.

Będziemy zobowiązani za odniesienie się do powyższych kwestii. Deklarujemy współpracę przy wypracowaniu konkretnych rozwiązań.



Marek Kłoczko  
Prezes Krajowej Izby Gospodarczej