

Warszawa, 19 listopada 2023 r.

PDG/147/2023

Pan
Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

W związku z napiętą sytuacją na drogowych przejściach granicznych z Ukrainą, w szczególności na przejściu granicznym w Dorohusku, Krajowa Izba Gospodarcza będąca największą organizacją przedsiębiorców w Polsce, wyraża duże zaniepokojenie brakiem wyraźnego postępu w rozwiązaniu zaistniałego konfliktu. Uzasadnione postulaty i racje polskich przewoźników ładunków, szczególnie te dotyczące równych warunków konkurencji, powinny być w pełni uwzględnione w Porozumieniu planowanym do zawarcia z władzami ukraińskimi. Trwająca od 5 listopada ostra faza konfliktu, z blokadą kilku przejść granicznych, skutkuje ogromnymi stratami przedsiębiorstw przewozowych. Należy zapobiec rozszerzeniu się tych blokad na pozostałe drogowe przejścia graniczne z Ukrainą.

Słuchając doniesień i oglądając relacje telewizyjne o tysiącach TIR-ów stojących tygodniami po jednej i drugiej stronie przejścia granicznego w Dorohusku nasuwają się zasadnicze pytania, na które oczekujemy odpowiedzi, dla przedsiębiorców zrzeszonych w KIG, w trybie dostępu do informacji publicznej:

1. Jakie są zasady umowne, wedle których Ministerstwo Infrastruktury, reguluje i kontroluje transgraniczny ruch ciężarówek w przewozach do i z Ukrainy, w tym w tranzycie do krajów trzecich?
2. Dlaczego tak ogromny ruch ciężarówek w relacjach z Ukrainą i ciągnące się dziesiątkami kilometrów zatory nie są rozładowywane poprzez przejście, przynajmniej części ładunków do przewozów przez kolej? W Dorohusku, w bezpośredniej bliskości z drogowym przejściem granicznym z Ukrainą, biegną normalno- i szerokotorowe linie kolejowe, które pomimo ich

zmodernizowania za środki budżetowe i pomocowe z UE, są wykorzystywane w minimalnym stopniu, gdyż jeździ po nich jeden lub czasami dwa składy pociągów towarowych.

3. Jaki jest stan realizacji ogłoszonego przez Pana w roku 2021 ciekawego projektu utworzenia spółki PKP Linia Chełmska Szerokotorowa, z siedzibą w Chełmie, której celem było właśnie przejęcie znacznej części przewozów ładunków z załączonego drogowego przejścia granicznego w Dorohusku?
4. Jakie są plany dalszej rozbudowy i modernizacji infrastruktury na drogowych i kolejowych przejściach granicznych z Ukrainą? Jakie przedsięwzięcia i zadania inwestycyjne z tego zakresu zostały przyjęte do realizacji w planach GDDKiA oraz Krajowym Planie Kolejowym, na okres do roku 2030?

Zwracamy się również o przesłanie, w trybie dostępu do informacji publicznych, statystyk za lata 2020, 2021, 2022 i 3 kwartały 2023 roku, dotyczących:

1. Tonażu ładunków przewiezionych, przez przejścia graniczne z Ukrainą, transportem samochodowym i koleją, według poszczególnych przejść granicznych.
2. Liczby samochodów ciężarowych i wagonów, które w tych latach przekraczały przejścia graniczne z Ukrainą, według poszczególnych przejść granicznych.

Będę zobowiązany za udzielenie odpowiedzi na niniejsze pismo, w możliwie najkrótszym czasie; pożądanym byłoby uzyskanie oczekiwanych informacji w terminie do 5 grudnia 2023 r.

Pragnę dodać, że Krajowa Izba Gospodarcza jest gotowa udzielić wsparcia eksperckiego w prowadzonych z Ukrainą trudnych rozmowach o systemowym uregulowaniu transgranicznych przewozów ładunków.

z powodzeniem

