



Minister Infrastruktury

Znak pisma: \$Znak pisma
Warszawa, 31 lipca 2026

Pan
Marek Kłoczko
Prezes
Krajowej Izby Gospodarczej

Szanowny Panie Prezesie,

powołując się na pismo z dnia 18 czerwca br. dot. projektu planu Zintegrowanej Sieci Kolejowej (ZSK) w Polsce, która ma stanowić podstawę programowania inwestycji w infrastrukturę transportu kolejowego w perspektywie do 2050 roku, przekazuję następujące informacje.

Zgodnie z art. 8 a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (zwanej dalej ustawą „uzppr”, Dz. U. z 2021 r. poz.10570) dokumentem określającym podstawowe uwarunkowania, scenariusze rozwoju i wyzwania rozwojowe kraju, w wymiarze społecznym, gospodarczym i przestrzennym jest *Koncepcja Rozwoju Kraju*¹ (KRK2050).

Z kolei kluczowym dokumentem wyznaczającym cele i kierunki w obszarze średnio i długofalowej polityki gospodarczej państwa jest Średniookresowa Strategia Rozwoju Kraju (śsrk), stanowiąca podstawę przygotowania strategii sektorowych, w tym strategii transportowej.

Warto podkreślić, że obecnie procedowany projekt *Strategii Rozwoju Polski do 2035 roku (SRP 2035)* przygotowany przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej jest na końcowym etapie uzgodnień przez Radę Ministrów (05.03.2026 r. został przyjęty przez SKRM). Po jego zakończeniu - przyjęciu śsrk, możliwe będzie rozpoczęcie prac nad aktualizacją Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu 2030 (SRT2030), zgodnie z obowiązującym systemem zarządzania strategicznego państwa.

Aktualizacja Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu 2030 będzie procesem kompleksowym, uwzględniającym zarówno nowe uwarunkowania krajowe, jak i zmieniające się otoczenie regulacyjne oraz priorytety polityki Unii Europejskiej. Z tego względu na obecnym etapie nie jest zasadne przesądzanie szczegółowych kierunków zmian przed zakończeniem prac nad śsrk.

Przedstawione przez KIG postulaty dotyczące projektu planu Zintegrowanej Sieci Kolejowej zostaną poddane analizie w toku prac nad aktualizacją *Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu*. Zakres ich wykorzystania będzie oceniany z Przyjętą Uchwałą Rady Ministrów z 25 lipca 2025 r. z uwzględnieniem ustaleń wynikających ze Średniookresowej Strategii Rozwoju Kraju oraz obowiązujących przepisów.

Jednocześnie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury prowadzi działania ukierunkowane zarówno na zapewnienie zdolności systemu transportowego do obsługi rosnących potrzeb przewozowych, jak i na racjonalny oraz zrównoważony

¹ Przyjęta Uchwałą Rady Ministrów z 25 lipca 2025 r.

rozwój wszystkich gałęzi transportu, z uwzględnieniem celów społecznych, gospodarczych i środowiskowych.

Ponadto w zakresie transportu kolejowego, obecnie modernizacja infrastruktury kolejowej realizowana jest m.in. w ramach *Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)*. Natomiast projekt „Zintegrowana Sieć Kolejowa” to długoterminowy plan rozwoju polskiej sieci kolejowej, który będzie podstawą do wyznaczania kierunków działań planowanych do realizacji w ramach kolejnych programów wieloletnich i przyszłych perspektyw finansowych.

Obecnie na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury Centralny Port Komunikacyjny sp. z o. o., PKP Polskie Linie Kolejowe S. A., Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT) we współpracy z Urzędem Transportu Kolejowego (UTK) przygotowały projekt Horyzontalnego Rozkładu Jazdy czyli cyklicznego zintegrowanego rozkładu jazdy zakładającego regularną komunikację kolejową w całym kraju w oparciu o cyklicznie kursujące linie komunikacyjne przyjeżdżające i odjeżdżające w równych końcówkach minutowych. Projekt tego rozkładu przygotowany jest na perspektywę czasową 2035 r., a zatem po oddaniu do użytku linii kolejowej dużych prędkości „Y” z Warszawy przez Port Polska i Łódź do Wrocławia i Poznania. Dalsze horyzonty czasowe HRJ będą uwzględniały założenia ZSK.

W zakresie kolei towarowej, wybudowanie linii kolejowych dużych prędkości, spowoduje uwolnienie na dotychczasowej infrastrukturze konwencjonalnej przepustowości dla pociągów towarowych.

W zakresie ZSK, podanie odpowiednich informacji stanie się możliwe po uzyskaniu waloru prawnie wiążącego dokumentu. Niezależnie od powyższego, w MI trwają aktualnie prace nad nowym planem transportowym czyli wydaniem przez ministra właściwego do spraw transportu *rozporządzenia w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym*. Projekt jest po konsultacjach publicznych, a dokumentacja dotycząca projektu (nr 169 w WPLMI) jest dostępna pod adresem:

<https://legislacja.rcl.gov.pl/projekt/12410105/katalog/13202919#13202919>

Celem wydania projektowanego rozporządzenia jest ustalenie nowego planu transportowego, który zapewni podstawy prawne i organizacyjne dla funkcjonowania kolejowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej po wygaśnięciu obowiązującego planu oraz umowy ramowej o świadczenie usług publicznych. Od czasu wydania Planu transportowego 2020² nastąpiły istotne zmiany uwarunkowań funkcjonowania kolejowych przewozów pasażerskich. W szczególności zmodernizowano i rozbudowano znacznie infrastrukturę kolejową, a także zaplanowano kolejne inwestycje infrastruktury i

² Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.

taboru, które wspomogą infrastrukturę kolejową po 2030 r. Nie bez znaczenia pozostaje nagły wzrost liczby pasażerów wywołany sytuacją gospodarczą i geopolityczną wpływającą pozytywnie na rolę transportu kolejowego w krajowym systemie transportowym.

W odróżnieniu od Planu transportowego 2020, nowy plan transportowy ma uwzględniać obecne i nowe sieci połączeń kolejowych w przewozach międzywojewódzkich i międzynarodowych oraz linie komunikacyjne w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym, wyznaczone w uzgodnieniu z marszałkami województw na podstawie art. 9 ust. 1a ustawy PTZ. Uwzględnione zostały również budowane oraz modernizowane linie kolejowe, realizowane w ramach procesu wdrażania *Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)*, jak również w ramach inwestycji planowanych w wieloletnich programach infrastrukturalnych państwa. Wdrażanie państwowych planów inwestycyjnych, w tym planowanych inwestycji taborowych, ma wpływ na kształt i układ oferty przewozowej.

Głównym celem planu transportowego jest zapewnienie długookresowej stabilności i ciągłości kolejowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, w szczególności przez stworzenie spójnych ram planistycznych dla poszczególnych działań organizatorskich, w tym publikacji zapowiedzi o zamiarze zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych oraz prowadzenia postępowania konkurencyjnego w kolejnych latach.

Jednocześnie plan transportowy uwzględnia istotne zmiany zachodzące w otoczeniu funkcjonowania rynku kolejowych przewozów pasażerskich w tym:

- rozwój i modernizację infrastruktury kolejowej,
- zwiększenie liczby połączeń kolejowych, stacji oraz przystanków kolejowych, znaczący przyrost liczby podróży, przekraczający prognozy przyjęte w Planie transportowym 2020,
- zmiany gospodarcze i geopolityczne o charakterze globalnym wpływające na funkcjonowanie i znaczenie transportu kolejowego w Polsce,
- rozwój cyfrowej informacji pasażerskiej, w tym w szczególności publikację danych o rozkładach jazdy w formie elektronicznej oraz rozwój narzędzi wyszukiwania połączeń.

Plan transportowy stanowi element realizacji polityki transportowej państwa, wpisując się w cele zrównoważonego rozwoju, poprawy dostępności komunikacyjnej oraz wzmacniania roli kolei w krajowym systemie transportowym.

Z wyrazami szacunku,

Z UPOWAŻNIENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Piotr Malepszak