

**OD 1 STYCZNIA 2022 – NOWE WYMAGANIA dla przewoźników (spedytorów) obowiązujące na obszarze Wielkiej Brytanii**

1. Z dniem 1 stycznia 2022 r. – wszyscy przewoźnicy zarówno wjeżdżający, jak i wyjeżdżający z Wielkiej Brytanii przez dowolny port, aby umożliwić odprawę celną przewożonych towarów, będą musieli skorzystać z usługi „**The goods vehicle movement service**” (**GVMS**) i zarejestrować się w serwisie. **Numer karnetu ATA** należy podać w „**Declaration reference**” w polu dla deklaracji **GVMS**”.

Powyższe jest wymagane tylko w przypadku pojazdów korzystających z tras przeznaczonych do transportów towarowych (tj. ciężarówek powyżej 7,5 t itp.) i stosuje się zarówno do pustych, jak i pełnych pojazdów. Wszelkie pojazdy poruszające się po trasie pasażerskiej (tj. samochody osobowe i małe furgonetki) **NIE** wymagają korzystania z usługi **GVMS**.

2. **Port Harwich** – od 1 stycznia 2022 r. przewoźnicy przejeżdżający przez terminal towarowy będą musieli złożyć wniosek o odprawę celną przed przybyciem do portu. **Formularz C21 (Form C21)** umożliwi przewoźnikom, którzy nie mają dostępu do brytyjskiego systemu celnego, złożenie wniosku (należy pamiętać, że przesyłki przez Calais i Dunkierkę **NIE** wymagają składania takiego wniosku).