**Na Filipiny można wysyłać towary na podstawie karnetu ATA w następujących kategoriach:**

* towary przeznaczone do prezentacji lub wykorzystania na wystawach, targach, konferencjach lub do prezentacji,
* wyposażenie zawodowe,
* kontenery, palety, opakowania,
* wzory i próbki handlowe,
* rzeczy osobiste podróżnych i towary czasowo importowane w celach sportowych
* towary przywożone w celach humanitarnych
* towary czasowo przywożone w celach edukacyjnych, naukowych lub kulturalnych.

**Inne regulacje**

* Karnety ATA NIE są akceptowane w obrocie pocztowym.
* Karnety ATA NIE są akceptowane w tranzycie
* Karnety ATA są akceptowane dla towarów przewożonych w bagażu podręcznym, a także towarów przewożonych w bagażu rejestrowanym.
* Karnetami ATA mogą posługiwać się upoważnione podmioty (osoby/firmy). W takim przypadku należy wypełnić pole B karnetu ATA, podając dane upoważnionego przedstawiciela. Jeśli w polu B nie podano nazwiska przedstawiciela, należy do karnetu dołączyć stosowne upoważnienie.
* NIE jest akceptowany import i reeksport w przesyłkach dzielonych - np. powrotny wywóz w dwóch różnych terminach. (Jednakże czasowy przywóz tylko części towarów wymienionych na liście ogólnej jest dozwolony, podczas gdy reszta towarów nie opuszcza kraju eksportu, pod warunkiem, że wspomniane importowane towary zostaną powrotnie wywiezione w jednej przesyłce.

**Opłaty karne żądane przez urzędy celne**

W przypadku braku potwierdzenia odprawy celnej w wywozie towaru z terenu Filipin zostaną naliczone następujące opłaty karne:

1. Pierwsze wykroczenie — kwota w peso filipińskim równa USD 25,00 ;

2. Drugie lub kolejne wykroczenia — kwota w peso filipińskim równa USD 50,00.

**Urzędy celne**

Wszystkie urzędy celne wejścia i wyjścia oraz urzędy celne przesyłek ekspresowych są upoważnione do obsługi karnetów ATA w wyznaczonych godzinach pracy:

• Towary przewożone w bagażu podręcznym i bagażu rejestrowanym mogą być odprawiane 24/7 na lotniskach międzynarodowych.

• Ładunki (przesyłki) lotnicze i morskie CARGO mogą być odprawiane w godzinach 8:00–17:00 od poniedziałku do piątku.

Lista międzynarodowych portów morskich obsługujących karnety ATA dla ładunków morskich:

1. Port okręgowy San Fernando i port Sual

2. Port okręgowy Manila

3. Międzynarodowy port kontenerowy Manila

4. Port okręgowy Batangas i podporty Siain i Puerto Princesa

5. Port okręgowy Legaspi

6. Port okręgowy Iloilo

7. Port okręgowy Cebu

8. Port okręgowy Tacloban

9. Port okręgowy Surigao

10. Port okręgowy Cagayan De Oro i port Iligan i terminal kontenerowy Mindanao

11. Port okręgowy Zamboanga

12. Port okręgowy Davao

13. Port okręgowy Subic

14. Port okręgowy Clark

15. Port okręgowy Aparri

16. Port okręgowy Limay i port Mariveles

Lista międzynarodowych portów lotniczych upoważnionych do obsługi karnetów ATA dla ładunków lotniczych Cargo:

 1. Międzynarodowy Port Lotniczy Ninoy Aquino (Manila)

 2. Międzynarodowy Port Lotniczy Puerto Princesa (Palawan)

3. Międzynarodowy Port Lotniczy Bicol (Albay)

4. Międzynarodowy Port Lotniczy Kalibo (Aklan)

5. Międzynarodowy Port Lotniczy Godofredo P. Ramos (Aklan)

6. Międzynarodowy Port Lotniczy Mactan (Cebu)

7. Międzynarodowy Port Lotniczy Bohol-Panglao

8. Międzynarodowy Port Lotniczy Zamboanga

9. Międzynarodowy Port Lotniczy Francisco Bangoy (Davao)

10 Międzynarodowy Port Lotniczy Subic

11. Międzynarodowy Port Lotniczy Clark

12. Międzynarodowy Port Lotniczy Laoag