**Karnety ATA do Wielkiej Brytanii**

Z dniem 01.01.2021 roku Krajowa Izba Gospodarcza po szesnastoletniej przerwie wznawia wydawanie karnetów ATA do Wielkiej Brytanii.  
**UWAGA: Z dniem 1 stycznia 2022, nowe wymagania dla przewoźników (spedytorów) obowiązujące na obszarze Wielkiej Brytanii (informacja poniżej)**

W ramach przygotowań do zakończenia fazy przejściowej Brexitu podajemy praktyczne informacje / wskazówki dotyczące wykorzystania karnetów ATA w czasowym przywozie towarów na teren Wielkiej Brytanii.

Władze celne Wielkiej Brytanii akceptują wszystkie, określone przez Konwencję ATA oraz Konwencję Stambulską, kategorie wykorzystania towarów przeznaczonych do czasowego przemieszczenia w oparciu o karnety ATA, tj. m.in. towary do wykorzystania lub prezentacji na targach i wystawach, próbki i wzory handlowe, wyposażenie zawodowe, towary przewożone w celach oświatowych, naukowych lub kulturalnych.

Karnety ATA są akceptowane we wszystkich portach i na lotniskach, w których znajdują się urzędy celne przygotowane do odprawy towarów, pasażerów i bagażu.

Każdy wjeżdżający lub wyjeżdżający z Wielkiej Brytanii przez Dover, Euroshuttle lub Holyhead ma możliwość skorzystania ze znajdujących się wewnątrz kraju punktów odpraw celnych, które zostały wprowadzone w celu zmniejszenia ruchu w portach.

Szczegółowe informacje dotyczące wspomnianych punktów celnych oraz możliwości przetwarzania dokumentów typu karnet ATA, CITES, TIR i CTC znajdują się na poniżej podanych stronach:

<https://www.gov.uk/government/publications/attending-an-inland-border-facility/attending-an-inland-border-facility>

<https://www.gov.uk/guidance/moving-goods-through-the-port-of-dover-and-eurotunnel-with-an-ata-carnet>

Granicę lądową między Republiką Irlandii a Irlandią Północną można przekraczać między godziną 09.00 a 17.00. Karnety ATA na towary wjeżdżające do Zjednoczonego Królestwa lub opuszczające je przez Irlandię Północną powinny być poświadczone w Irlandii Północnej.

Więcej informacji na temat rozmaitych aspektów funkcjonowania systemu karnetów ATA w Wielkiej Brytanii można znaleźć poniżej:

<https://www.gov.uk/government/publications/notice-104-ata-and-cpd-carnets/notice-104-ata-and-cpd-carnets>

W przypadku konieczności pozostawienia towaru/sprzętu na terenie Wielkiej Brytanii dłużej niż pozwala na to termin ważność dokumentu, posiadacz karnetu musi uzyskać zgodę Brytyjskiej Administracji Celnej ([ataCarnetunit@hmrc.gov.uk](mailto:ataCarnetunit@hmrc.gov.uk)) jeszcze przed upływem tego terminu.

**OD 1 STYCZNIA 2022 – NOWE WYMAGANIA  dla przewoźników (spedytorów) obowiązujące na obszarze Wielkiej Brytanii**

1. Wszyscy przewoźnicy zarówno wjeżdżający, jak i wyjeżdżający z Wielkiej Brytanii przez dowolny port będą musieli zarejestrować się w serwisie **GVMS** **(The goods vehicle movement service)**, aby umożliwić odprawę celną swoich towarów. Numer karnetu ATA należy wpisać w polu „**Declaration reference**” na deklaracji **GVMS.** Numer GMR jest również wymagany w przypadku pojazdów firmowych i osobowych przewożących towary objęte karnetami ATA, tj. wjeżdżających i wyjeżdżających z Wielkiej Brytanii. W przypadku towarów frachtowanych, numer GMR zostanie uzyskany przez spedytora.   
   Posiadacze karnetów ATA przewożący towary prywatnymi lub firmowymi pojazdami mogą skontaktować się z LCCI w celu uzyskania numeru GMR dla ich przesyłki, korzystając z następującego linku:   
   https://www.londonchamber.co.uk   
   international-trade/trade-documentation/customs-declarations/gmr-service-request/  
     
   Samochody osobowe i dostawcze podróżujące do Wielkiej Brytanii przez Euro Tunel Calais będą musiały udać się do terminalu towarowego, aby ostemplować karnet, ponieważ francuski urząd celny nie ma urządzeń do obsługi karnetów w terminalu pasażerskim (GVM będzie wymagany do wejścia do terminalu towarowego).
2. **Port Harwich** – od 1 stycznia 2022 r. przewoźnicy przejeżdżający przez terminal towarowy będą musieli złożyć wniosek o odprawę celną przed przybyciem do portu.  
   [**Formularz C21 (Form C21)**](https://public-online.hmrc.gov.uk/lc/content/xfaforms/profiles/forms.html?contentRoot=repository:///Applications/Customs_A/1.0/C21&template=C21.xdp) umożliwi przewoźnikom, którzy nie mają dostępu do brytyjskiego systemu celnego, złożenie wniosku (należy pamiętać, że przesyłki przez Calais i Dunkierkę NIE wymagają składania takiego wniosku).