Karnet zastępczy:

Jeżeli użytkowanie sprzętu/towaru na terenie Malezji wymaga przekroczenia terminu ważności karnetu ATA (tj. 12 miesięcy) istnieje możliwość wnioskowania o karnet zastępczy. Taki wniosek musi zostać złożony przed wygaśnięciem ważności oryginalnego karnetu w formie pisemnej do Malezyjskiej Izby Handlowej - MICCI na adresy: atacarnet@micci.com i micci@micci.com poprzez wysłanie wiadomości zawierającej:

1. Oświadczenie posiadacza karnetu, w którym powinien być podany numer oryginalnego karnetu, powód wnioskowania o wydanie karnetu zastępczego oraz przewidywana data powrotnego wywozu towaru z Malezji;

2. Zeskanowaną zieloną okładkę karnetu, listę towarową oraz skan białego odcinka importowego

Izba malezyjska wyśle otrzymany wniosek do Urzędu Celnego Putrajaya do rozpatrzenia.

Oficjalna decyzja urzędu celnego (akceptacja lub odrzucenie) zostanie przekazana posiadaczowi karnetu ATA za pośrednictwem Malezyjskiej Izby Handlowej - MICCI.

W przypadku odrzucenia wniosku o karnet zastępczy należy wywieźć towar z Malezji w ramach ważności pierwotnego karnetu (ew. terminu wyznaczonego na wywóz przez malezyjską administrację celną, o ile jest krótszy niż ważność karnetu). Przekroczenie tego terminu będzie skutkować naliczeniem należności celno-podatkowych przez malezyjską administrację celną.

W przypadku uzyskania decyzji pozytywnej należy zawnioskować do Działu Karnetów ATA Krajowej Izby Gospodarczej o karnet zastępczy, który następnie wraz z karnetem pierwotnym powinien zostać przedłożony do ostemplowania w polskim urzędzie celnym, który zainicjował odprawę w czasowym wywozie.

Po dopełnieniu formalności w polskim urzędzie celnym obydwa karnety należy przedłożyć w malezyjskim urzędzie celnym.

Akceptacja zastępczego karnetu ATA przez malezyjską służbę celną jest zależna od:

1. Przedłożenia bezpośrednio w malezyjskim urzędzie celnym oficjalnej zgody wydanej przez Urząd Celny Putrajaya, pierwotnego karnetu oraz zastępczego karnetu, jeszcze przed upływem terminu ważności karnetu pierwotnego ;

2. Prawidłowego wypełnienia obydwu karnetów przez polski urząd celny (ten, który inicjował odprawę na karnecie pierwotnego), co oznacza właściwe wypełnienie żółtego odcinka powrotnego przywozu karnetu pierwotnego, jak również zielonej okładki (pole H) oraz żółtego odcinka wywozowego karnetu zastępczego.