

22.05.2026 Koniunktura w przetwórstwie, budownictwie, handlu i usługach – maj 2026

Główny Urząd Statystyczny zaprezentował dane na temat koniunktury w przetwórstwie przemysłowym, budownictwie, handlu i usługach w maju br. Dane zaprezentowano w podziale na 8 obszarów: przetwórstwo przemysłowe, budownictwo, handel hurtowy, handel detaliczny, transport i gospodarkę magazynową, zakwaterowanie i gastronomię, informację i komunikację oraz finanse i ubezpieczenia.

Najwyższy wskaźnik koniunktury prezentuje w maju br. branża „finanse i ubezpieczenia (plus 26,6) a najniższy – przetwórstwo przemysłowe (minus 4,1).

W porównaniu z poprzednim miesiącem wskaźnik ogólnego klimatu koniunktury w ujęciu miesięcznym (według danych niewyrównanych sezonowo) poprawił się w 6 branżach, w 2 pogorszył. Największy wzrost zanotowały: zakwaterowanie i gastronomia (z plus 10,2 przed miesiącem do plus 14,7 aktualnie) i transport i gospodarka magazynowa (minus 5,6 przed miesiącem, minus 1,1 obecnie), a największy spadek – finanse i ubezpieczenia (z plus 29,3 do plus 26,6)

W ujęciu rocznym wskaźnik poprawił się w 6 branżach, w 2 uległ pogorszeniu. Największy wzrost (z plus 22,6 przed rokiem do plus 26,6 obecnie) widoczny jest w finansach i ubezpieczeniach. Spadek wskaźnika w ujęciu rocznym wystąpił w informacji i komunikacji (z plus 8,7 przed rokiem do plus 8,1 obecnie) oraz handlu detalicznym (plus 0,2 przed rokiem, 0,0 obecnie).

Zgodnie z majową ankietą 4 branże notują dodatni poziom wskaźnika ogólnego klimatu koniunktury (niewyrównany sezonowo). Oznacza to, że we wskazanych branżach odsetek przedsiębiorców spodziewających się poprawy sytuacji gospodarczej w najbliższych trzech miesiącach lub obserwujących taką poprawę, przeważa nad odsetkiem przedsiębiorców oczekujących pogorszenia. **Branże z dodatnim wskaźnikiem to: finanse i ubezpieczenia (plus 26,6); zakwaterowanie i gastronomia (plus 14,7); informacja i komunikacja (plus 8,1); handel hurtowy (plus 3,0).**

Z kolei **ujemny wskaźnik** występuje w: **przetwórstwie przemysłowym** (minus 4,1); **budownictwie** (minus 1,3); **transporcie i gospodarce magazynowej** (minus 1,1). W **handlu detalicznym** wskaźnik jest **neutralny** (0,0).

W maju 2026 r. wskaźnik koniunktury (niewyrównany sezonowo) dla poszczególnych obszarów gospodarki wyglądał następująco:

Przetwórstwo przemysłowe – ogólny wskaźnik koniunktury (minus 4,1) jest lepszy niż przed miesiącem (minus 4,4) i lepszy niż przed rokiem (minus 6,4).

W podziale na wielkość przedsiębiorstwa wskaźnik koniunktury w przetwórstwie przemysłowym wygląda następująco:

- małe – minus 7,6
- średnie – minus 4,7
- duże – plus 0,4

Budownictwo – wskaźnik (minus 1,3) jest lepszy niż przed miesiącem (minus 2,4) i lepszy niż przed rokiem (minus 3,6).

W podziale na wielkość przedsiębiorstwa wskaźnik koniunktury w budownictwie wygląda następująco:

- mikro – minus 0,2

- małe – minus 2,2
- średnie – plus 0,7
- duże – plus 6,5

Handel hurtowy – wskaźnik (plus 3,0) jest lepszy niż przed miesiącem (plus 1,7) i lepszy niż przed rokiem (plus 2,2).

GUS nie podaje informacji o wskaźniku koniunktury w podziale na wielkość przedsiębiorstwa dla handlu hurtowego

Handel detaliczny – wskaźnik (0,0) jest lepszy niż przed miesiącem (minus 1,3) i gorszy niż przed rokiem (plus 0,2).

W podziale na wielkość przedsiębiorstwa wskaźnik koniunktury w handlu detalicznym wygląda następująco:

- mikro – minus 13,6
- małe – minus 2,9
- średnie – plus 3,1
- duże – plus 6,2

Transport i gospodarka magazynowa – wskaźnik (minus 1,1) jest lepszy niż w kwietniu (minus 5,6) i lepszy niż przed rokiem (minus 1,4)

W podziale na wielkość przedsiębiorstwa wskaźnik koniunktury w transporcie i gospodarce magazynowej wygląda następująco:

- mikro – minus 9,6
- małe – minus 6,4
- średnie – minus 1,7
- duże – plus 6,3

Zakwaterowanie i gastronomia – wskaźnik (plus 14,7) jest lepszy niż przed miesiącem (plus 10,2) i lepszy niż przed rokiem (plus 13,5).

W podziale na wielkość przedsiębiorstwa wskaźnik koniunktury w zakwaterowaniu i gastronomii wygląda następująco:

- mikro – plus 14,0
- małe – plus 15,0
- średnie – plus 20,7
- duże – plus 19,5

Informacja i komunikacja – wskaźnik (plus 8,1) jest gorszy niż przed miesiącem (plus 9,6) i gorszy niż przed rokiem (plus 8,7)

W podziale na wielkość przedsiębiorstwa wskaźnik koniunktury w informacji i komunikacji wygląda następująco:

- mikro – minus 3,0
- małe – plus 7,0
- średnie – plus 5,6
- duże – plus 18,7

Finanse i ubezpieczenia – wskaźnik (plus 26,6) jest gorszy niż przed miesiącem (plus 29,3) i lepszy przed rokiem (plus 22,6)

GUS nie podaje informacji o wskaźniku koniunktury w podziale na wielkość przedsiębiorstwa finansów i ubezpieczeń

Wskaźnik ogólnego klimatu koniunktury według rodzaju działalności

wskaźnik niewyrównany sezonowo (NSA)

	 Przetwórstwo przemysłowe	 Budownictwo	 Handel hurtowy	 Handel detaliczny	 Transport i gospodarka magazynowa	 Zakwaterowanie i gastronomia	 Informacja i komunikacja	 Finanse i ubezpieczenia
bieżący miesiąc	-4,1	-1,3	3,0	0,0	-1,1	14,7	8,1	26,6
ubiegły miesiąc	-4,4	-2,4	1,7	-1,3	-5,6	10,2	9,6	29,3
przed rokiem	-6,4	-3,6	2,2	0,2	-1,4	13,5	8,7	22,6

Na podst. danych GUS

Ogólny klimat koniunktury według wielkości przedsiębiorstwa

		bieżący miesiąc	ubiegły miesiąc	przed rokiem	zmiana m/m	zmiana r/r
 Przetwórstwo przemysłowe	OGÓŁEM	-4,1	-4,4	-6,4	0,3	2,3
	małe	-7,6	-6,1	-12,6	-1,5	5,0
	średnie	-4,7	-3,9	-4,9	-0,8	0,2
	duże	0,4	1,9	3,2	-1,5	-2,8
 Budownictwo	OGÓŁEM	-1,3	-2,4	-3,6	1,1	2,3
	mikro	-0,2	-1,1	-6,1	0,9	5,9
	małe	-2,2	-3,1	-3,6	0,9	1,4
	średnie	0,7	-1,8	1,9	2,5	-1,2
 Handel detaliczny	OGÓŁEM	0,0	-1,3	0,2	1,3	-0,2
	mikro	-13,6	-13,2	-11,7	-0,4	-1,9
	małe	-2,9	-4,8	-2,8	1,9	-0,1
	średnie	3,1	2,3	2,3	0,8	0,8
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-10,4	-10,2	4,0	3,8
	średnie	-1,7	-3,8	-1,4	2,1	-0,3
 Transport i gospodarka magazynowa	OGÓŁEM	-1,1	-5,6	-1,4	4,5	0,3
	mikro	-9,6	-20,7	-7,3	11,1	-2,3
	małe	-6,4	-			

 Zakwaterowanie i gastronomia	OGÓŁEM	14,7	10,2	13,5	4,5	1,2
	mikro	14,0	5,5	8,8	8,5	5,2
	małe	15,0	11,2	15,2	3,8	-0,2
	średnie	20,7	16,0	11,0	4,7	9,7
	duże	19,5	16,5	23,2	3,0	-3,7
 Informacja i komunikacja	OGÓŁEM	8,1	9,6	8,7	-1,5	-0,6
	mikro	-3,0	0,4	-2,1	-3,4	-0,9
	małe	7,0	4,7	4,9	2,3	2,1
	średnie	5,6	8,2	10,1	-2,6	-4,5
	duże	18,7	21,0	21,4	-2,3	-2,7

Klasy wielkości przedsiębiorstw: mikro (do 9 pracujących), małe (od 10 do 49 pracujących), średnie (od 50 do 249 pracujących), duże (250 i więcej pracujących).

Na podst. danych GUS

Plany inwestycyjne

Główny Urząd Statystyczny przedstawił w maju br. wyniki pogłębionych badań na temat przewidywań przedsiębiorców z 6 branż dotyczących tegorocznych inwestycji (w stosunku do ubiegłego roku).

We wszystkich branżach największy odsetek firm deklaruował utrzymanie poziomu inwestycji (w tym m.in. 65,8% z handlu hurtowego, 65,4% z handlu detalicznego, 59,4% z budownictwa).

Spadek inwestycji (znaczący lub nieznaczny) deklaruje m.in. 31,1% firm z branży zakwaterowania i gastronomii, 30,6% firm przetwórczych, 28,4% firm budowlanych.

Z kolei wśród branż deklarujących wzrost inwestycji (nieznaczny lub znaczący) na czele znajdują się: przetwórstwo przemysłowe (24,1% ankietowanych), transport i gospodarka magazynowa (18,2%).

Najczęściej wskazywanym przedmiotem inwestycji w niemal wszystkich branżach (poza transportową, inwestującą przede wszystkim w środki transportu) są maszyny, urządzenia i narzędzia (ten przedmiot inwestowania deklaruje m.in. 78,0% firm przetwórczych, czy 36,3% firm budowlanych). W niektórych branżach znaczący jest odsetek przedsiębiorców, którzy deklarują brak planów inwestycyjnych (w tym m.in.: 45,6% firm z branży zakwaterowania i gastronomii, 42,6% firm budowlanych, 42,1% firm z handlu hurtowego).

Wśród największych barier inwestycyjnych najczęściej wskazywane są wysokie koszty realizacji, niepewna sytuacja makroekonomiczna, niedostateczny popyt na produkty/usługi oferowane przez firmę niestabilne prawo.

Pytania	 Przetwórstwo przemysłowe	 Budownictwo	 Handel hurtowy	 Handel detaliczny	 Transport i gospodarka magazynowa	 Zakwaterowanie i gastronomia
INWESTYCJE						
Jakie są aktualne przewidywania, co do poziomu inwestycji Państwa firmy w 2026 r. w odniesieniu do inwestycji zrealizowanych w 2025 r.:						
spadek poziomu inwestycji	30,6	28,4	23,4	23,9	23,3	31,9
znaczący	17,9	13,2	13,6	12,9	13,8	14,4
nieznaczny	12,7	15,2	9,8	11,0	9,5	17,5

utrzymanie poziomu inwestycji	45,3	59,4	65,8	65,4	58,5	55,9
wzrost poziomu inwestycji	24,1	12,2	10,8	10,7	18,2	12,2
nieznaczny	15,9	9,8	8,1	7,9	11,4	9,4
znaczący	8,2	2,4	2,7	2,8	6,8	2,8
Jakie są główne kierunki inwestowania Państwa firmy w bieżącym roku:						
procesy organizacyjne/biznesowe	13,5	10,3	16,8	14,6	11,7	13,0
szkolenie pracowników	12,8	15,2	13,4	15,9	10,6	21,5
autorskie prawa majątkowe, prawa pokrewne, licencje i koncesje (w tym programy komputerowe)	5,6	3,7	6,7	5,0	6,7	1,1
sprzęt komputerowy i telekomunikacyjny	15,9	10,6	14,4	22,0	12,9	12,7
B+R (badania + rozwój)	15,2	1,8	4,5	1,4	1,7	0,1
maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia	76,0	36,3	23,5	26,2	25,6	32,9
grunty, budynki i budowle	19,6	14,3	13,7	21,0	11,9	10,9
środki transportu	9,6	22,0	17,8	12,3	44,0	3,0
brak planów inwestycyjnych	13,8	42,6	42,1	39,2	30,6	45,6
Które z poniższych barier w największym stopniu wpływają na skalę inwestycji Państwa firmy w bieżącym roku:						
wysokie koszty realizacji inwestycji	48,3	43,4	44,0	49,9	44,2	40,3
trudności w pozyskaniu zewnętrznych źródeł finansowania	11,7	12,1	10,9	10,7	18,3	19,1
długotrwałe procedury uzyskania zgody na inwestycje	15,3	12,4	9,4	8,5	10,6	14,1
problemy z zatrudnieniem pracowników	6,7	16,5	6,9	9,2	13,9	7,5
zerwane łańcuchy dostaw	2,2	2,0	2,3	1,4	2,8	0,2
wysoka inflacja	8,3	16,7	10,4	10,4	14,8	14,2
niejasne, niespójne i niestabilne przepisy prawne	19,7	26,0	23,6	23,5	24,8	16,3
niepewna sytuacja makroekonomiczna	35,8	28,5	33,3	26,2	31,8	19,8
niedostateczny popyt na produkty/usługi oferowane przez firmę	22,7	16,1	15,3	18,9	18,9	25,7
brak barier	14,7	19,8	21,1	19,3	16,8	26,1
Jak bieżące zmiany sytuacji Państwa firmy oraz otoczenia rynkowego wpływają na skłonność do podejmowania inwestycji:						
pozytywnie	3,6	4,1	4,4	3,4	3,3	2,7
neutralnie	65,7	71,5	68,0	68,9	69,6	72,0
negatywnie	30,7	24,4	27,6	27,7	27,1	25,3

Źródło: GUS, Koniunktura w przetwórstwie przemysłowym, budownictwie, handlu i usługach – maj 2026 roku